

## Vad händer hos oss ?



2010-12-01

[Avanmälan](#)

### Nya medarbetare

Vi har under senare tid fått in flera nya spännande och stora uppdrag, bl a projekteringsuppdrag av VA, gator och markanläggningar. Vi har därför förstärkt företaget med ytterligare två medarbetare



#### **Albin Bäverholt**

som är nyexaminerad högskoleingenjör, Väg- och vattenbyggnadsteknik, Jönköpings Tekniska Högskola kommer att arbeta med mark-, gatu- och VA-projektering på vårt Jönköpingskontor.



#### **Robert Norling**

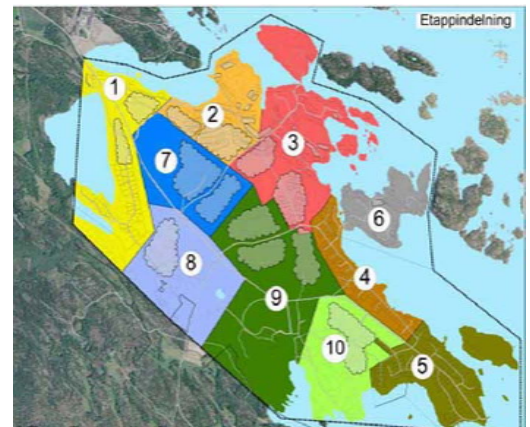
är projekteringsingenjör. Robert har tidigare arbetat på gatu-avd. i Oskarshamn kommun i 5 år. Robert ska arbeta på vårt Kalmarkontor främst med mark, gatu- och VA-projektering men även med kontrollantuppdrag, fältarbeten m m.

***Välkommen i konsultgänget, Albin och Robert!***

### **Hornslandet, Västerviks kommun**

Ett av de stora och spännande uppdragen är projektering av VA och gator m m för Hornslandet, som är ett fritidshusområde sydost om Västervik. Hornslandet ska detaljplanläggas för att möjliggöra en omvandling till permanentboende samt kommunalt vatten och avlopp ska byggas ut. Sammanlagt innefattar Hornslandet ca 800 fastigheter vid full utbyggnad av de nu aktuella detaljplaneområdena 1-6.

Vårt uppdrag är att såsom generalkonsult projektera VA-ledningar, dagvattenhantering, pumpstationer m m samt gator, vägar och GC-vägar för detaljplaneområdena 1-6. VA-ledningarna dimensioneras för ca 2 000 personer och ledningarnas längd blir drygt 2 mil.



### **Laserscanning**

Hornslandets projektering baserats på marknivåer inmätta mha flygburen laserscanning. Laserscanning från flyg är ett snabbt och kostnadseffektivt sätt att göra topografiska inmätningar för kart- och modellframställning för projektering, speciellt för stora ytor. Vid laserscanning blir resultatet tusentals punkter, istället för att mäta punkt för punkt som vid traditionell mätning med totalstation. Fördelarna är uppenbara, efter en mätning är mätningen i stort sett fullständig. Inga omfattande eftermätningar krävs. Arbetsområdet är dokumenterat och kan sedan överföras till bl a AutoCad för vidare behandling/projektering. Flygfoton tas vid samma tillfälle som flygscanningen, detta ger kompletterande underlag vid tolkning av punkterna.

